

01	Zpracování požadavku na recyklaci asf. směsí	30. 9. 2020	David Benda	<i>Benda</i>
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor: Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 	Objednatel: Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2
---	---	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: David Benda tel.: 296 154 333 Stupeň: PDPS	Podpis: <i>Benda</i>	Název a účel díla: II/611 x II/329 Poděbrady – Přední Lhota, okružní křižovatka_PD
--	----------------------	--

Zpracovatelský útvar: S 60 - DS tel.: 296 325 247	Název části díla: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A.0
Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant: David Benda	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Vypracoval: David Benda a kol.	Podpis:		—
Skart. znak: V20/2040	Datum: 08/2019		Číslo příl.: 000
Počet formátů:	Měřítka:	IČD: 16 6973 001 03 01 01	

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
b)	Předpokládaný průběh stavby	5
c)	Vazby na územní plán	5
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	7
b)	Průzkumy a posudky zajišťované projektantem	8
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	8
a)	Způsob číslování a značení	8
b)	Určení jednotlivých částí stavby	8
c)	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
c)	Zajištění přístupu na stavbu	10
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	10
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	10
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	11
a)	Návrh postupného předávání části stavby	11
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	11
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	11
a)	Souhrnný technický popis	11
b)	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	11
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	15
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	19
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	22
a)	Bourací práce	22
b)	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	22
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	22
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	22
e)	Zásah do zemědělského půdního fondu a do pozemků určených k plnění funkce lesa	22
f)	Zásah do jiných pozemků	23
g)	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury	23
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	23
a)	Všechny druhy energií	23
b)	Telekomunikace	23
c)	Vodní hospodářství	23

d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	23
e)	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	24
f)	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	24
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	25
a)	Ochrana krajiny a přírody	25
b)	Hluk a vibrace.....	25
c)	Emise z dopravy.....	26
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	26
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	26
f)	Nakládání s odpady.....	27
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	28
a)	Mechanická odolnost a stabilita.....	28
b)	Požární bezpečnost.....	28
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	29
d)	Ochrana proti hluku	30
e)	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	30
f)	Úspora energie a ochrana tepla	30
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	30
a)	Dodržení užitných vlastností stavby	30
b)	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	30
c)	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	31
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů.	31

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:	II/611 x II/329 Poděbrady – Přední Lhota, okružní křižovatka_PD
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby – PDPS
Stavebník/Objednavatel stavby:	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095
Projektant/Obstaratel:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895
Hlavní inženýr projektu:	David Benda Autorizovaný technik v oboru Technologická zařízení staveb Členské číslo ČKAIT: 0012628
Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:	
Vozovky a chodníky:	Ing. Jaroslav Vala AI v oboru dopravní stavby č. 0006682
Vodohospodářské objekty:	Ing. Nikola Dvořáčková
Dopravní značení:	Ing. Jan Růžička
VO a Ochrana silnoproudých kabelů do 1kV:	Ing. Hana Krásová
Ochrana sdělovacích kabelů:	Stanislav Šolc
ZOV:	Ing. Jindřich Coufal
Majetkoprávní elaborát:	Ing. Lukáš Frydecký

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Akce řeší úpravu stávající stykové křižovatky na okružní.

Řešené území se nachází na k.ú. Přední Lhota u Poděbrad a částečně na k. ú. Písková Lhota u Poděbrad. Jedná se o stávající křižovatku silnic II/611 a II/329 mezi obcemi Písková Lhota a Poděbrady. Z větší části je stavba umístěna na stávajících silničních pozemcích. Prakticky se stavba nachází na hranici správních obvodů těchto obcí.

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Kraj:	Středočeský
Obec:	Poděbrady; Písková Lhota
Katastrální území:	Přední Lhota u Poděbrad [734381]; Písková Lhota u Poděbrad [720976]
Dotčené pozemky:	KÚ Přední Lhota u Poděbrad [734381] – 248/7; 290; 385/1; 250/68; 385/2; 453/1; 454/1; 483/4 KÚ Písková Lhota u Poděbrad [720976] - 506/4; 630/1; 630/8; 630/18; 644/1; 1493/9; 1493/12; 1493/13; 1493/14

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby: 3/2020

Předpokládaná lhůta výstavby: 4 měsíce

Výstavba bude dělena na 6 etap. Podrobněji řešeno v části A.5 Zásady organizace výstavby.

c) Vazby na územní plán

Město Poděbrady má platný územní plán schválený usnesením zastupitelstva města Poděbrady č. 53/98 dne 11.11.1998 včetně všech později schválených změn (poslední změna č. 15 schválená opatřením obecné povahy č.7/2015).

Obec Písková Lhota má platný územní plán zpracovaný na základě zadání schváleného dne 10.8.2005. Územní plán byl vydán zastupitelstvem obce dne 10.2.2010 opatřením obecné povahy č.1/2010. Účinnosti nabyl dne 28.2.2010.

Úprava křižovatky ze stykové na okružní je navržena při zachování stávajících směrových a výškových parametrů. V navazujících úsecích silnic II/611 a II/329 bude napraven současný nevyhovující technický stav komunikace – obnoveny odvodňovací příkopy a asfaltový kryt vozovky. Připravovaný záměr je vzhledem ke svému charakteru a rozsahu v souladu s územními plány obcí Písková Lhota a Poděbrady.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dosavadní využití a zastavěnost území se změní z hlediska trvalého záboru části pozemků 385/1 a 385/2 k.ú. Přední Lhota – pozemek určený k plnění funkcí lesa a části pozemků 250/1, 483/3, 483/4 také v k.ú. Přední Lhota a části pozemků 630/1 a 644/1 v k.ú. Písková Lhota u Poděbrad – ZPF. Stavební pozemek č. 115 je využíván k bydlení. Ostatní pozemky v trvalém záboru stavby jsou využívány jako ostatní komunikace, nebo silnice a nebude u nich způsob využití stavbou dotčen.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

- Stavba nezasahuje do žádné CHKO ani do rozsáhlého chráněného území.

- Stavba se nenachází v oblasti CHOPAV a ani na seznamu NATURA 2000.
- Stavba nezasahuje do památkové ani kulturní zóny.
- Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních ani léčivých zdrojů.
- Stavba není v blízkosti záplavového území Q100.
- Stavbou bude dotčen památkově chráněný objekt milníku v podobě toskánského sloupu (č. 130153 - památkový katalog NPÚ). Dotčený chráněný milník je situován v KÚ Přední Lhota na p.č. 385/2.
- Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí.
- Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa.
- Stavba leží v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru K10 Borová.

Rekonstrukce nepodléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č.

100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů,

Po dobu výstavby dojde přechodně k navýšení hladiny hluku.

Odpadové hospodářství (dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb. o

odpadech). Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště.

Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti nemá uvedený záměr žádné dopady na přilehlé území.

Stavba nebude mít po dokončení negativní dopad na dotčené území, resp. jeho stávající využití.

Vliv na zdraví

V řešeném území ani jeho okolí se nenachází objekt, nebo záměr, který by bylo možné ve spojení se záměrem investora pokládat za sociálně, ekonomicky, či environmentálně nepříznivý kumulativní vliv. Případné výstavby v okolí řešeného území, či v něm budou časově a organizačně koordinovány tak, aby vliv na životní prostředí a obyvatelstvo byl minimální.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

Jedná se o změnu dokončené stavby – přestavba stykové křižovatky na okružní včetně vyvolaných přeložek stávajících inž. sítí a VO.

Stavba bude užívána nadále jako pozemní komunikace.

Jedná se o stavbu trvalou.

Cílem stavby je zvýšit bezpečnost dopravy.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Připravovaný záměr "Silnice II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota" jehož náplní je rekonstrukce uvedeného úseku silnice. Stavebníkem je v tomto případě také Středočeský kraj a zpracovatelem PD ve stupni DUR je Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. Termín realizace není nyní znám, nebylo požádáno o ÚR a tato stavba nyní nemá prioritu.

„Od Okruhu, Přední Lhota, obnovení otevřeného profilu toku“ jehož náplní je úprava stávající zatrubněné vodoteče, tedy obnovení otevřeného profilu. Stavebníkem je Povodí Labe, státní podnik a zpracovatelem PD ve stupni DUR je ADONIX spol. s r.o. Termín realizace není nyní znám, nebylo požádáno o ÚR z důvodu nedořešení majetkoprávních vztahů.

Podmiňující investice nejsou.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

- obnova konstrukčního souvrství pozemní komunikace
- lokální opravy chodníků v místech bezbariérových úprav, nároží apod., lokální zřízení zelených pásů mezi chodníky a komunikací
- obnova odvodňovacího systému pozemní komunikace
- obnova definitivního dopravního značení
- ochrana inženýrských sítí

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

- Smlouva o dílo č. 6973/MP uzavřená na základě výsledku zadávacího řízení na akci „II/611 x II/329 Poděbrady – Přední Lhota, okružní křižovatka_PD“
- Vyhláška č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Vyhláška č. 268/2011 Sb., kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Závazné normy a legislativní ustanovení
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Podklady od správců inž. sítí
- Hydrogeologické posouzení
- Koordinace a informace se související výstavbou "Silnice II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota"
- Koordinace a informace k připravované stavbě
- Technické podmínky správce komunikace
- Územní plán města Poděbrady

b) Průzkumy a posudky zajišťované projektantem

- Geodetické zaměření (Pragema spol. s.r.o. 09/2016)
- Průzkum stávajících inž. sítí z archivu správců (METROPROJEKT Praha a.s. 10/2016)
- Majetkoprávní elaborát (Pragema spol. s.r.o. 12/2017)
- Hydrogeologický průzkum – vsakovací zkouška (GeoTec-GS, a.s. 11/2016)
- Dopravní intenzity (Celostátního sčítání dopravy v roce 2010)
- Dendrologický průzkum (Ing. arch. Evelina Ziková 01/2017)
- Pedologický průzkum (GeoTec-GS, a.s. 01/2017)
- **Zatřídění konstrukčních vrstev vozovky dle Vyhlášky č. 1302019 Sb. (KSÚS 07/2020)**
- **Odborný posudek možnosti využití znovuzískané asfaltové směsi ZAS-T2 a ZAS-T4 v rámci stavby (SQZ 09/2020)**

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) Způsob číslování a značení

Členění projektové dokumentace

- A. Souhrnné řešení stavby
- B. Stavební část
- E. Rozpočet
- G. Doprovodné

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na jednotlivé skupiny stavebních objektů.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 01 Vozovky a chodníky

SO 02 Dešťová kanalizace

SO 03 Dopravní značení

SO 04 Veřejné osvětlení

SO 06 Přeložky a ochrana silnoproudých kabelů

SO 07 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelů (řešeno jen ve stupni DUR)

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Připravovaný záměr "Silnice II/611 Kostelní Lhota - Přední Lhota" jehož náplní je rekonstrukce uvedeného úseku silnice. Stavebníkem je v tomto případě také Středočeský kraj a zpracovatelem PD ve stupni DUR je Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o. Termín realizace není nyní znám, nebylo požádáno o ÚR a tato stavba nyní nemá prioritu.

„Od Okruhu, Přední Lhota, obnovení otevřeného profilu toku“ jehož náplní je úprava stávající zatrubněné vodoteče, tedy obnovení otevřeného profilu. Stavebníkem je Povodí Labe, státní podnik a zpracovatelem PD ve stupni DUR je ADONIX spol. s r.o. Termín realizace není nyní znám, nebylo požádáno o ÚR z důvodu nedořešení majetkoprávních vztahů.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Realizace výstavby bude vzhledem k průjezdnosti komunikace probíhat v 6 etapách.

1. etapa – Severozápadní vozovka

Na začátku výstavby se vybuduje 55 m severozápadní vozovky potřebné při další výstavbě. Doprava bude svedena na dnešní jižní polovinu o šířce cca 4,2 m a bude řízena provizorní SSZ kyvadlově. Ze silnice II/329 bude zakázáno odbočování vlevo. Také z ulice Průběžná bude zakázáno odbočování vlevo.

2. etapa – Jižní polovina nové křižovatky

Při výstavbě jižní části okružní křižovatky se zaslepí komunikace UII/329 a ulice Průběžná. Provoz na II/611 zůstane zachován v obou směrech po severní polovině dnešní komunikace. Dojde k výstavbě jižní části okružní křižovatky. Zastávka autobusů zůstane zachována v omezené délce.

3. etapa - Jižní polovina nové křižovatky + jihozápadní vozovka

Pokračuje výstavba jižní části okružní křižovatky, kdy se zaslepí komunikace UII/329 a ulice Průběžná. Provoz na II/611 zůstane zachován v obou směrech po severní polovině dnešní komunikace. Zastávka autobusů zůstane zachována v omezené délce. Nově se uzavře jihozápadní vozovka v délce cca 190m a doprava zde bude řízena provizorní SSZ s kyvadlovým provozem.

4. etapa – Jižní polovina nové křižovatky + jihovýchodní vozovka

Pokračuje výstavba jižní části okružní křižovatky, kdy se zaslepí komunikace UII/329 a ulice Průběžná. Provoz na II/611 zůstane zachován v obou směrech po severní polovině dnešní komunikace. Zastávka autobusů zůstane zachována v omezené délce. Nově se uzavře jihovýchodní vozovka v délce cca 62m a doprava zde bude řízena provizorní SSZ s kyvadlovým provozem.

5. etapa – Severní polovina nové křižovatky

Pokračuje výstavba severní části okružní křižovatky, kdy zůstane zaslepená ulice Průběžná. Komunikace II/329 se zprovozní ve směru z okružní křižovatky. Vjezd

do okružní křižovatky bude vzhledem k provizorní SSZ zakázán. Provoz na II/611 bude řízen provizorní SSZ a bude kyvadlový.

6. etapa – Dokončení + severovýchodní vozovka

Okružní křižovatka je v podstatě dokončena, zbývá jen cca 45 m severovýchodní komunikace. Proto bude zřízen poslední úsek 65 m řízený provizorní SSZ a s kyvadlovou dopravou. Vzhledem k umístění SSZ budou zakázány 2 pohyby v okružní křižovatce, které by ovlivňovali zásadně SSZ.

Další případné úpravy budou zapracovány po určení dodavatele a přesně stanoveného harmonogramu výstavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Ze stavby: Stavba -> silnice II/329 -> dálnice D11

Na stavbu: Dálnice D11 -> silnice II/329 -> Stavba

Předpokládaná intenzita provozu nákladních automobilů přijíždějících a vyjíždějících ze staveniště je maximálně 10 aut za den

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

S ohledem na prostor nové křižovatky není možné stavět celou okružní křižovatku najednou, ale postupně po etapách (1-6). V místech napojení na stávající komunikace budou nutná dopravní omezení nebo úplné uzavírky dotčených komunikací.

Na základě těchto informací bylo navrženo DIO, které bylo následně graficky znázorněno a okomentováno v přílohách. **Vlastní aktuální návrh DIO včetně příslušného projednání a odsouhlasení dopravními orgány musí být zpracován v přímé vazbě na aktuální dopravní situaci a termín stavby.**

Vybraný zhotovitel bude povinen zajistit příjezd pro vozidla HZS a záchranné služby po celou dobu realizace stavby. Dále zhotovitel zajistí na základě technických podmínek v maximální možné míře dostupnost dopravní obsluhy (místní obyvatelé a služby).

Přesný termín provedení stavby není v době zpracování této dokumentace znám, uváděné termíny jsou pouze předpokládané, proto je nezbytně nutné, aby vybraný zhotovitel stavby po určení termínu stavby nechal zpracovat aktualizovaný projekt DIO v závislosti na aktuální dopravní situaci v území, a to včetně problematiky objízdných tras pro osobní dopravu, tak i pro autobusovou dopravu na dotčených komunikacích.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavební objekt	Předpokládaný správce	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby
SO 01 Vozovky a chodníky	Stavebník	Ostatní komunikace
SO 02 Dešťová kanalizace	Stavebník	Odvodnění komunikace
SO 03 Dopravní značení	Stavebník	Řízení dopravy

SO 04 Veřejné osvětlení	Technické služby města Poděbrad s.r.o.	Osvětlení veřejných komunikací
SO 06 Přeložky a ochrana silnoproudých kabelů	ČEZ Distribuce, a.s.	Rozvod el. energie
SO 07 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelů	CETIN - Česká telekomunikační, infrastruktura a.s.	Elektronická komunikace

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Návrh postupného předávání části stavby

Stavba nebude investorovi předána postupně.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Během všech etap úprav stávající křižovatky, nebude možné zcela uzavřít průjezd křižovatkou, tedy bude stavba užívána před dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a) Souhrnný technický popis

Stavba zahrnuje:

- stavební úpravy – změna stykové křižovatky na okružní
- obnovu odvodnění komunikace
- úpravy definitivního dopravního značení
- úpravy veřejného osvětlení
- ochranu inženýrských sítí při stavbě nebo přeložky

b) Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

SO 01 Vozovky a chodníky

Obsahem tohoto stavebního objektu je návrh úpravy stávající stykové čtyřramenné křižovatky silnic II/611 a II/329 u Pískové Lhoty na okružní křižovátku. V souladu s technickým zadáním je okružní křižovatka navržena tak, aby byly minimalizovány zásahy do okolních pozemků a nedošlo k dotčení soukromého pozemku v severozápadním sektoru křižovatky. V rámci situačního návrhu při zpracování předchozího stupně PD (DÚR) byly navrženy a posouzeny dvě varianty okružní křižovatky – kruhového a oválného tvaru. Ve vazbě na výše uvedené požadavky minimalizace záborů okolních pozemků a úhlu napojení jednotlivých ramen křižovatky se jednoznačně jeví jako výhodnější tvar oválu, který kromě toho i lépe využívá plochy stávajícího silničního tělesa, umožňuje plynulejší průjezd vozidel v nejzatíženějším směru od dálnice D11 (II/329) na Poděbrady (II/611) a umožňuje větší odstup obou ramen silnic v ostřejším úhlu jejich napojení na okružní křižovátku. Součástí celkového řešení je i vybudování pěší stezky, vedoucí od stávající autobusové zastávky na silnici II/611 (směr Poděbrady) k přechodům přes silnice II/611 a místní komunikaci Průběžná ve směru do obce Přední Lhota. Oba přechody pro chodce budou součástí okružní křižovatky. Návrhové parametry přechodů

respektují požadavek na realizaci bezpečnostních ostrůvků v odpovídajícím normovém uspořádání.

Povrch obou stávajících silnic v prostoru křižovatky vykazuje praskliny, výtlučky, mozaikové trhliny a místy vyjeté koleje. Stávající odvodňovací příkopy jsou zanešené, stejně jako propustek v km 36,572, levý příkop (ve směru staničení) je nedávno osázen stromy. Hodnoty podélných sklonů stávajících silnic je téměř nulový a odvodnění povrchu je zajištěno pouze příčným sklonem do zanešených příkopů.

Vzhledem k těmto skutečnostem byla niveleta okružní křižovatky zvednuta cca o 40cm tak, aby bylo dosaženo podélných sklonů jednotlivých ramen křižovatky alespoň 0,5% do místa napojení na stávající stav a zajistit možnost provedení normových příkopů bez výrazného prostorového nároku při jejich vysvahování.

SO 02 Dešťová kanalizace

V rámci úpravy stávající křižovatky silnic II/611 a II/329 u Pískové Lhoty na okružní křižovatku je v tomto SO řešeno odvádění srážkových vod z upravované komunikace. V lokalitě se nenachází dešťová kanalizace. Srážkové vody stékají po stávajícím povrchu komunikace do zanesených příkopů, kde se vsakují.

Na základě hydrogeologického průzkumu byla v dané lokalitě ověřena vhodnost vsakování srážkových vod. Pro zasakování srážkových vod byly vyhodnoceny vhodné podmínky. Vysoká HPV neumožňuje dodržet minimální vzdálenost (alespoň 1,0 m) mezi dnem vsakovacího zařízení a HPV. Při zvýšení HPV může dojít k částečnému zatopení vsakovacího zařízení.

Stávající systém odvodnění bude zachován, tj. povrchový odtok s částečným vsakem a výparem v souladu normou TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami, tak aby se srážkové vody likvidovaly způsobem blízkým přírodě. V některých úsecích okružní křižovatky bude odvodněna voda z vozovky do terénu a zároveň ze zemní pláně pod komunikací vsakovací drenážní trubkou, jelikož v těchto úsecích není z prostorových důvodů možné provést nový příkop se svahy v normových hodnotách. Vsakovací drenáž je navržena jako plastové potrubí PVC DN 100 a sestává z propustné výplně drenážní rýhy zabezpečující vsakování vody povrchového odtoku a trubkové drenáže na dně rýhy, která zachycuje a odvádí prosáklé množství.

SO 03 Dopravní značení

Křižovatka bude stavěna po jednotlivých etapách a vždy po dokončení etapy se po dohodě se zhotovitelem stavby provede příslušné definitivní dopravní značení a obnoví stávající na místech, kde dochází k napojení křižovatky a stávající dopravní sítě.

Jelikož se budou opravovat jednotlivé úseky komunikací etapově, tak vždy po dokončení vozovky se provede příslušné dopravní značení a obnoví se zde částečně provoz.

Dojde hlavně k vyznačení nového značení na okružní křižovatce a obnově zničeného značení stavbou na navazujících úsecích.

Dojde k vyznačení 2 nových přechodů a stínů před ostrůvky. Bude vyznačena i obnovená zastávka pro autobusy.

SO 04 Veřejné osvětlení

Stávající stav

Místní komunikaci Průběžná, u rekonstruované křižovatky, nasvětlují stávající svítidla s obloukovými výložníky, na silničních sloupech VO a přístupové chodníčky k zastávkám autobusu na hlavní komunikaci Poděbrady – Písková Lhota jsou osvětleny svítidly bez výložníku na sadových sloupech. Všechna svítidla se sodíkovými zdroji. Jednotlivé sloupy jsou propojené kabely vedenými v zemi a napojenými v rozvaděči osvětlení RVO 26, který je umístěn na sloupu v majetku ČEZ Distribuce, poblíž křižovatky.

Návrh řešení

Z důvodu výstavby okružní křižovatky v prostoru ulic Průběžná (Přední Lhota u Poděbrad) a Poděbradská (směr na Pískovou Lhotu u Poděbrad) se v rámci řešení projektu pro územní řízení předpokládá minimální zásah do stávajícího VO, pouze bylo nutno upravit osvětlení přístupových chodníků k autobusovým zastávkám (doplnění několika lamp stejného typu jako stávající) a doplnit přisvětlení přechodu pro dva nové přechody komunikací.

Na základě vyjádření Policie ČR, služebna Nymburk, k projektové dokumentaci k ÚR je nutno přisvětlit dva nové přechody pro pěší a rovněž je nutno splnit podmínky dané ČSN P 36 0455 Osvětlení pozemních komunikací – Doplnující informace a kromě přisvětlení přechodů osvětlit i prostor okružní křižovatky. Vzhledem k tomu, že Město Poděbrady (vlastník dotčeného VO) plánuje rekonstrukci VO v prostoru místní komunikace Průběžná, byla projektantu VO doporučena komunikace s panem Jiřím Tesařem (zplnomocněným zástupcem majitele VO – město Poděbrady). Na základě vypracovaného odborného posudku pana Jiřího Tesaře nebude doplňující přisvětlení nově vyznačených přechodů realizováno. Osvětlení přechodů a přístupových chodníků k autobusovým zastávkám bude součástí osvětlení okružní křižovatky jako celku. Pan Tesař navrhl i umístění sloupů VO nového nasvětlení okružní křižovatky, což bylo ověřeno výpočtem osvětlení (provedeno firmou Artechnic-Schreder). Výpočet je součástí dokumentace části SO-04 VO. Budou použity sloupy a výložníky dle standardů VO města Poděbrady, se svítidly s LED zdroji a příslušnou optikou. Aby byla dodržena komplexnost náhrady osvětlení, budou po dohodě se správcem osvětlení vyměněny ve stejném místě i dva stávající silniční sloupy na konci místní komunikace Průběžná. Nová kabelová trasa VO bude provedena, rovněž po dohodě se správcem VO, kabely CYKY 4x10mm² vedenými v zemi, s krytím 0,7m ve volném terénu. Pro přechod komunikací budou v rámci výstavby, tam kde je to možné, založeny chráničky s krytím min.1,0m. Pouze v jednom případě bude nutno přechod stávající komunikace řešit protlakem. I stávající rozvaděč VO – RVO 26 předpokládá město Poděbrady zrekonstruovat a počítá se v něm s rezervou dvou vývodů pro napojení nového VO, řešeného v tomto projektu.

Předpokládaný příkon nově umisťované soustavy VO je cca 2,0 kW, tj. 8,6MWh/rok.

SO 06 Přeložky a ochrana silnoproudých kabelů

Jedná se o stávající trasu kabelu NN, v majetku ČEZ Distribuce, pod stávající komunikací, poblíž stávající DTS NB_1068_Písková Lhota_Na kopečku. Předpokládáme normové uložení kabelů pod komunikací (tj. min.1,0m, spíše 1,2m dle požadavku SÚS), tudíž by nemělo dojít při úpravách komunikace ke střetu s kabely. Do rozpočtu je uvažováno s vytyčením trasy kabelů NN, měřením na kabelech před a po stavebních úpravách a s účastí správců. Případně s

obetonováním chrániček, kdyby se šlo s opravnými pracemi hloub, případně překrytí betonovými panely po dobu výstavby.

SO 07 Přeložky a ochrana sdělovacích kabelů

Stávající stav

Prostorem stávající křižovatky silnic II/329, II/601 a místní komunikace Průběžná prochází stávající úložné trasy CETIN. Stávající trasy vedou podél komunikací, kříží silnice II/329, II/601 a na jihovýchodní straně křižovatky se nachází stávající sdělovací rozvaděč. V rámci Stávající tvar křižovatky bude v rámci rekonstrukce změněn na okružní křižovatku. Nový průběh komunikací a navazující terénní úpravy jsou v kolizi se stávajícími sdělovacími trasami a sdělovacím rozvaděčem na jihovýchodní straně křižovatky.

Návrh řešení

Navržené trasy sdělovacích vedení respektují nově navržené komunikace a navazující terénní úpravy. Pod komunikacemi budou zřízeny nové chráničky tak, aby respektovaly nově navržené komunikace. Bude zřízen nový sdělovací rozvaděč na jihozápadní straně okružní křižovatky. Do připravených chrániček budou zatažena nová sdělovací vedení, která se na stávající napojí v místě stávajících spojek na severní straně silnice II/601 a na jižní straně silnice II/601 západně od křižovatky a v nových spojkách na jižní straně silnice II/601 východně od křižovatky a na východní straně silnice II/329 jižně od křižovatky.

Pro přeložky budou použity kabely TCEPKPFLE 75XN0,8, TCEPKPFLE 25XN0,8, TCEPKPFLE 5XN0,8 a TCEPKPFLE 5XN0,6. Kabely budou spojovány pomocí smršťovacích spojek nebo samovulkanizačních spojek NITTO. Jednotlivé vodiče budou spojovány stlačnými moduly nebo stlačnými konektory. Jako nový rozvaděč bude použit sloupkový rozvaděč SIS 1 QT. Rozvaděč bude uzemněn, vybaven zářezovými rozpojovacími svorkovnicemi, držáky bleskojistek a bleskojistikami.

Obecně

V chodníku bude sdělovací vedení uloženo v kabelové rýze s minimálním krytím 40 cm v loži z kopaného písku se zákrytovou plastovou deskou a opatřeno výstražnou folií.

V terénu bude sdělovací vedení uloženo v kabelové rýze s minimálním krytím 60 cm v loži z kopaného písku se zákrytovou plastovou deskou a opatřeno výstražnou folií. V místě, kde nebude možné dosáhnout příslušné krytí, bude sdělovací vedení uloženo do chrániček.

Pod komunikací bude sdělovací vedení uloženo do obetonované chráničky s minimálním krytím 90 cm a opatřeno výstražnou folií (v případě překopu komunikace). Chránička bude obsahovat rezervní otvor. Po instalaci sdělovacího vedení do chrániček budou otvory chrániček utěsněny proti vnikání vody a nečistot.

V místě pohybu stavební techniky nad nechráněnými trasami sdělovacích vedení bude po dobu stavby kryto sdělovací vedení položením silničních panelů na terén nad trasu sdělovacího vedení s přesahem min. 1,5 m od půdorysu trasy kabelů na obě strany. Dále bude zřízeno takové opatření, aby přejezdy sdělovacího vedení v jiných místech nebyly možné.

Při ukládání sdělovacího vedení bude dodržena norma ČSN 73 6005. Při křížení inženýrských sítí a v místech, kde nebude možné dodržet normou předepsané krytí, budou kabely uloženy do chrániček, které budou přesahovat místo křížení min. 1m na každou stranu křížení.

Po provedení přeložek budou nové trasy zaměřeny, dle směrnice provozovatele bude vypracována dokumentace skutečného provedení, která bude předána provozovateli v papírové a digitální podobě.

Před zahájením přeložek a po provedení přeložek sdělovacích vedení budou na kabelech provedena kontrolní měření. Měřicí protokoly budou předány provozovateli.

Před zahájením prací bude správce sdělovacího vedení s dostatečným předstihem informován o přípravě prací a práce budou probíhat v době, kterou určí správce sdělovacího vedení. Práce smí provádět pouze firmy k tomuto účelu odborně způsobilé a schválené pro práce v síti správce sdělovacího vedení. Při realizaci musí být použity materiály schválené pro použití v síti správce sdělovacího vedení.

Inženýrské sítě jsou chráněny ochranným pásmem. Ochranné pásmo sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost zákona č. 127/2005 Sb. činí 1 m od krajního kabelu trasy.

Před zahájením výkopových prací musí investor zajistit vytýčení všech inženýrských sítí jejich správci. Vytýčení musí být předáno zápisem a po dobu stavebních prací udržováno a zajištěn dozor správců těchto sítí. Dodavatel stavby musí respektovat pokyny správců směřující k ochraně jejich sítí a zařízení tak, aby nedošlo k jejich poškození.

V prostoru provádění výkopových prací se nachází množství stávajících inženýrských sítí nejrůznějšího druhu i stáří. Vzhledem k tomu bude nutno v ochranném pásmu jak sdělovacích vedení, tak i ostatních sítí provádět všechny výkopy ručně a s maximální opatrností. V případě odkrytí sdělovacích vedení bude sdělovací vedení chráněno před poškozením.

Vzdálenosti sdělovacích vedení od jiných inženýrských sítí jsou dány ČSN 73 6005.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Průzkum stávajících inženýrských sítí

Od jednotlivých správců inženýrských byly zjištěny a zakresleny průběhy stávajících inženýrských sítí, případně vyjádření o neexistenci sítí v zájmovém území stavby. Průběh těchto sítí je zakreslen v koordinační situaci dle podkladů předaných správci. Projektant neručí za odlišnosti, které mohou být způsobeny nepřesnými údaji uvedenými správci. Krytí stávajících IS předpokládáme dle ČSN 73 6005. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a podmínky stavebního povolení resp. správců příslušných sítí.

Geotechnický průzkum

Hlavním účelem GT průzkumu (sondovacích a laboratorních prací) bylo ověření základových poměrů pro novostavbu částí křižovatky.

- z geologického hlediska je zájmové území budováno horninami svrchní křídly. Z litologického hlediska se jedná nejčastěji o vápnité písčité prachovce až vápnité pískovce s polohami písčitých vápenců. Tyto horniny se však vyskytují ve větších hloubkách a při stavbě se neuplatní
- ze zemin kvartérního pokryvu jsou v zájmové oblasti zastoupeny především fluvialní písčité sedimenty, podružně se při povrchu vyskytují i písčitojilovité uloženiny a eolické sedimenty (váté písky). V menší míře jsou zde zastoupeny i deluvialní sedimenty

- hladina podzemní vody byla průzkumnými sondami zastižena v hloubce cca 1,5 m pod povrchem terénu
- předpokládáme, že v převážné míře budou v zemní pláni zastiženy písčité zeminy GT typu Q2
- písčité zeminy GT typu Q2 jsou převážně stejnozrné a tudíž obtížně zhutnitelné. Při jejich výskytu v aktivní zóně doporučujeme uvažovat jejich zlepšení nebo úpravu, např. směsným pojivem. Pro výkazy výměr doporučujeme uvažovat cca 3-6 % pojiva. Optimální dávkování bude upřesněno na stavbě

Průzkumy provedeny v rámci DUR.

Stavebně technický průzkum

Cílem provedeného průzkumu bylo ověření materiálového složení konstrukčních vrstev vybraných silnic vedoucích ke křižovatce.

Výsledky stavebnětechnického průzkumu provedeného pomocí kopaných sond shrnujeme v následujících bodech:

- povrch vozovek je tvořený vrstvou živice o mocnosti 15 - 35 cm
- u obou kopaných sond nebyl pod vrstvou živice zastižen standardní sled konstrukčních vrstev. Zastižené konstrukční vrstvy jsou tvořeny souvrstvím materiálů navážek proměnlivého složení. Mocnost konstrukčních vrstev byla ověřena v rozmezí mocnosti 0,80 - 1,05 m.
- objemově většinu konstrukčních vrstev tvoří jemnozrné a písčité zeminy charakteru jílu písčité F4 CSY, tuhých až pevných, dále písků s příměsí jemnozrné zeminy, písků hlinitých a písků jílovitých S3 S-FY, S4 SMY a S5 SCY, středně ulehlých a ulehlých.
- objemově menší část konstrukčních vrstev tvoří u obou sond dílčí vrstva ostrohranného kameniva frakce 32 - 64 mm o mocnosti 10 - 20 cm, charakteru šterku s příměsí jemnozrné zeminy G3 G-FY. U sondy KS2 na tuto vrstvu živice přímo dosedala, u sondy KS1 se mezi kamenivem a živicí nacházela vrstva hlinitého písku
- povrch zemní pláně tvořený původními kvartévními zeminami byl zastižen v hloubce 1,15 - 1,20 m pod povrchem vozovky a jel tvořen písčitymi zeminami (KS1) charakteru písků špatně zrněných S2 SP, resp. jemnozrnými zeminami (KS2) charakteru jílu písčité F4 CS, pevné konzistence
- hladina podzemní vody byla jako naražená zastižena v hloubkách 1,60 m pod povrchem vozovky (KS1), resp. 1,50 m (KS2). Hladina podzemní vody se nachází pod povrchem zemní pláně, mělce pod jejím povrchem.

Průzkumy provedeny v rámci DUR.

Pedologický průzkum

Zákonem č. 334/1992 České národní rady ze dne 12. května 1992 o ochraně zemědělského půdního fondu je nařízeno při stavební činnosti skrývat odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy, popřípadě i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy na celé dotčené ploše a postarat se o jejich hospodárné využití nebo řádné uskladnění pro účely rekultivace, anebo zajistit na vlastní náklad jejich odvoz a rozproštění na plochy určené orgánem ochrany zemědělského půdního fondu, pokud v odůvodněných případech tento orgán neudělí výjimku z povinnosti provést skrývku uvedených zemin.

Z tohoto důvodu je nutné na pozemcích, které jsou evidovány jako zemědělská půda, provést skrývku humusového horizontu odpovídající výškám zjištěným při pedologickém průzkumu. Mocnost skrývky se pohybuje v rozmezí od 0 - 34 cm.

Hloubka skrývky humusových horizontů je také uvedena v mapovém podkladu v přílohové části. Jsou zde zakresleny jednotlivé skrývkové oblasti s odlišnou mocností navrhované skrývky a třídou těžitelnosti. Jednotlivé skrývkové oblasti jsou odděleny silnou čarou a označeny takto - první číslice označuje mocnost orničního horizontu (ornice), druhá číslice pak označuje celkovou mocnost humózních vrstev vhodných ke skrývce a třetí číslo pak třídu těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (např. 0/22/2 - mocnost orničního horizontu 0 cm, celková mocnost humusových horizontů vhodných ke skrývce 22 cm, třída těžitelnosti 2; 28/28/2 - mocnost orničního horizontu 28 cm, celková mocnost humusových horizontů vhodných ke skrývce 28 cm, třída těžitelnosti 2).

V úsecích se zemědělsky využívanou půdou odpovídá zemina určená na skrývku 2. třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Podle ČSN 73 6133 odpovídá I. třídě těžitelnosti.

Zeminu navrhovanou na skrývku představuje ornice a humózní zemina drnového horizontu. Veškerou zeminu navrhovanou na skrývku je zapotřebí skrýt a uložit odděleně od ostatních deponií. Získanou zeminu je možné použít jako finální vrstvu pro biologickou rekultivaci nezastavěných ploch na řešeném území a pro rekultivace v blízkém okolí. Zeminu, která se nachází pod humózními horizonty, není nutné skrývat. Tato zemina je z hlediska úrodnosti nižší kvality.

Vyhláškou MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, jsou stanoveny postupy a povinnosti při nakládání se skrytými kulturními vrstvami půdy. Vyhláška nařizuje deponie skrytých vrstev půdy ošetřovat a chránit před znehodnocením a ztrátou.

V zájmovém území se nachází místa, která jsou ovlivněna antropogenní činností. Tyto části tvoří hlavně Antropozemě a doporučujeme tyto plochy skrývat s opatrností a ukládat odděleně od ostatních skrývaných půd.

Průzkumy provedeny v rámci DUR.

Hydrogeologický průzkum

Ve zprávě jsou prezentovány výsledky hydrogeologického průzkumu pro plánovanou stavbu okružní křižovatky v k.ú. Přední Lhota u Poděbrad za účelem ověření vhodnosti a charakterizaci horninového prostředí pro možnost vsakování srážkových vod.

Z geologického hlediska je povrch terénu v místě navrhovaných vsakovacích zařízení tvořen navážkami a půdním horizontem (do 0,4 m). V podloží navážek se nacházejí akumulované sedimenty reprezentované převážně jílovitými písky, popř. písčitými jíly. Báze kvartérních sedimentů je dle archívních údajů v úrovni cca 16,5 m p.t. Podloží kvartérních sedimentů je budováno slínovci.

Na základě provedených prací konstatujeme, že na lokalitě jsou podmíněně vhodné podmínky pro vsakování srážkových vod, a to s ohledem na množství vsakovaných vod a parametry vsakovacího objektu.

Ze vsakovacích zkoušek ve dvou sondách byly interpretovány koeficienty vsaku $k_v = 3,33 \cdot 10^{-5}$ m/s a $k_v = 1,43 \cdot 10^{-5}$ m/s. Vzhledem k místním přírodním a urbanistickým podmínkám navrhujeme součinitel bezpečnosti vsaku $f = 3$. Hladina podzemní vody se nachází v hloubce cca 1,6 m pod úrovní terénu.

Výsledky průzkumu budou podkladem pro návrh případných vsakovacích objektů.

Dle ČSN 75 9010, čl. 5.1.2 lze srážkové vody z komunikace pro motorová vozidla kategorizovat jako tzv. Srážkové povrchové vody podmíněně přípustné. Dle čl. 5.2.3 téže

normy je nutno při návrhu vsakování aplikovat vhodný způsob předčištění dle druhu znečištění a typu vsakovacího zařízení. Návrh vsakovacího zařízení by měl být v souladu s požadavky ČSN 75 9010 a součástí navrženého vsakovacího zařízení by měl být lapač splavenin na vtoku s možností pravidelného čištění pro zajištění dostatečné životnosti objektu.

Za vhodné řešení vsakování srážkových vod považujeme kombinaci vsaku a výparu v mělkém příkopu o hloubce max. 0,6 m vedeným například podél vozovky. Do příkopu bude svedena voda z komunikace a ze zemní pláně pod komunikací.

Průzkumy provedeny v rámci DSP.

Dendrologický průzkum

Průzkum zjistil celkem 48 stromově rostoucích dřevin, 3 stromové skupiny, 0 solitérních keřů a 6 keřových skupin, jejichž přesné dendrometrické charakteristiky jsou uvedeny v inventarizační tabulce.

Všeobecně dřeviny vykazují dobrý zdravotní stav. Převládají dřeviny s průměrným sadovnickým hodnocením 3. Rostliny s hodnocením 4 a 5 jsou většinou navrženy k pokácení. Na lokalitě se nachází dřeviny rostoucí jako mimolesní zeleň a lesní zeleň. Takto jsou i rozděleny do dvou oblastí.

U stromů převažuje na inventarizovaném území rod *Populus*, *Quercus*, *Pinus* a *Tilia*. Rod *Tilia* je na lokalitě zastoupen v podobě nové výsadby podél komunikace

Ke kácení je určeno 30 ks stromů a stromů ze stromových skupin, a to v poměru u mimolesní zeleně 14 ks a u lesní zeleně 16 ks. Dřeviny jsou navrženy ke kácení z důvodu nevyhovujícího zdravotního stavu, který společně s deformacemi kmene či koruny, má za následek sníženou provozní bezpečnost dřeviny. Některé dřeviny mají silně sníženou vitalitu. Dále jsou navrženy ke kácení dřeviny, které se nacházejí v prostoru plánované okružní křižovatky.

U keřů bylo celkem zinventarizováno 0 ks solitérních keřů a 6 kusů keřových skupin, z toho byly vyhodnoceny 0 ks solitérních keřů k odstranění a 6 ks keřových skupin k odstranění (přestárlí a neperspektivní jedinci nebo jedinci, kteří se nacházejí v prostoru plánované okružní křižovatky). V rámci rozpočtu se počítají do kategorie „odstranění nevhodných dřevin do 10 cm průměru kmene na řezné ploše pařezu. Solitérních keřů vychází plocha 0,0 m². U keřových skupin vychází k odstranění plocha 748,3 m² (mimolesní pozemky 448,4 m² a lesní pozemky 299,9 m²). Celkově je tedy k odstranění navržena plocha 748,3 m² keřů.

Průzkumy provedeny v rámci DSP.

Zatřídění konstrukčních vrstev vozovky dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.

Prvotní zatřídění konstrukčních vrstev, které je doloženo v této PDPS jako příloha G.2 vykazovalo u tří provedených sond pouze ZAS-T1. Následně KSÚS doplnila další výsledky diagnostického průzkumu, ze dvou sond, kde bylo v konstrukčních vrstvách zastiženo ZAS-T2 až T4 – doplněno do PDPS jako příloha G.3.

Projektant prověřil původní diagnostiku a zjistil, že došlo k chybnému zpracování zkoumaných vzorků, které byly připraveny směsně jako jeden vzorek z jedné sondy, tím došlo k chybnému vyhodnocení.

Asfaltové směsi s ZAS-T3 a T4 se nedají bez úpravy využít jako surovina, z pohledu legislativy nakládání s odpady se jedná o nebezpečný odpad, který musí být likvidován ve

speciálních zařízeních – obalovnách asfaltových směsí, která jsou zařízeními provozovanými na základě souhlasu podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Takovýchto obaloven je však velmi málo, protože získat uvedený souhlas je téměř nemožné. Proto se s tímto řešením v rámci stavby nepočítá.

Z důvodu vysoké ceny projektant z možných řešení vyloučil také likvidaci asfaltových směsí kvalitativní třídy ZAS-T3 a ZAS-Z4 odvozem na skládku nebezpečného odpadu. Jediné zbývající možné řešení je, podle § 5 odst. 1 vyhlášky, využití přímo na stavbě za použití technologie recyklace za studena na místě. Přitom se použije asfaltové pojivo v podobě asfaltové emulze samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem.

Technologie recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena se provádí podle TP 208, kde požadavky § 5 vyhlášky splňuje postup nazvaný jako celková recyklace podle čl. 2.1.7. Dále musí být splněny podmínky použití kombinace cementu a asfaltové emulze jako pojiva podle čl. 7.2 tab. 7, požadavky na provádění podle čl. 8.3.1 a hodnocení shody podle kap. 9.

Ze současné skladby konstrukčních vrstev, výškového uspořádání nové navržené konstrukce vozovky a organizace postupu výstavby vyplývá, že uvedený způsob recyklace na místě není možné provést přímo na původním asfaltobetonovém krytu v trase stávající komunikace. Na místě recyklovanou vrstvu vyrobenou z vyfrézovaných asfaltových směsí kvalitativní třídy ZAS-T3 a ZAS-Z4 splňující požadavky § 5 vyhlášky však lze vyrobit i tak, že se tyto směsi použijí v podkladních vrstvách provedených z navezeného materiálu, který se následně na místě zrecykluje předepsaným postupem podle TP 208.

Postup výstavby dle ZOV, neumožňuje současné frézování a ukládání asf. směsí v rámci 1. a 6. etapy.

Pro tyto etapy bude zřízena dočasná mezideponie v podobě těsných kontejnerů umístěných v rámci dočasných záborů stavby. Do těchto kontejnerů bude dočasně uložen recyklát s obsahem ZAS-T3 a ZAS-T4, do doby, než bude připravena plocha pro jeho aplikaci v rámci podkladních vrstev. Bilance a návrh kontejnerů viz příloha č. 008 SO 01 Vozovky a chodníky – výkaz výměr.

Recyklát z asf. směsí dle receptury uvedené v G.4 Odborný posudek možnosti využití znovuzískané asfaltové směsi ZAS-T2 a ZAS-T4 v rámci stavby na str. 3 poslední odstavce, bude na stavbě využit do podkladních vrstev vozovek, dlážděné části středového ostrova, chodníků a vjezdů na pole.

Zatřídění, dle výše uvedené vyhlášky je v dokumentaci doloženo v části G.2 a G.3

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Ochranná a bezpečnostní pásma ochrany životního prostředí

- V úseku části obce Kostelní Lhota evidován nadregionální koridor K10 Borová a dále regionální a lokální biokoridor. Další ochranná pásma související s ochranou životního prostředí nebudou dotčena.

- V rámci výstavby nových inženýrských sítí vzniknou v jejich blízkosti nová ochranná pásma těchto sítí. Popis ochranných pásem inženýrských sítí je uveden v jednotlivých vyjádřeních správců těchto sítí.
- Stavba nenavrhuje nová bezpečnostní pásma.
- Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo lesa.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Pro inženýrské sítě platí následující ochranná pásma:

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) - §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Nadzemní elektrické vedení nad 1kV do 35 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 3 písmeno a)

Typ vodiče	OP	poznámka – svislé roviny
Bez izolace	7 m	od krajního vodiče
S izolací základní	2 m	
Závěsné kabelové vedení	1 m	

Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 100 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 3 písmeno b), f)

Typ vodiče	OP	poznámka – svislé roviny
Bez izolace	12 m	od krajního vodiče
S izolací základní	5 m	
Závěsné kabelové vedení	2 m	

Nadzemní elektrické vedení nad 110 kV do 220 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 3 písmeno c) – vzdálenost 15 m.

Nadzemní elektrické vedení nad 220 kV do 400 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 3 písmeno d) – vzdálenost 20 m.

Nadzemní elektrické vedení nad 400 kV včetně

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 3 písmeno e) – vzdálenost 30 m.

Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 3 písmeno g) – vzdálenost 1 m.

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 5

<u>Napětí</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka</u>
Do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Transformátor 1-52 kV na nízké napětí

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §46 odst. 6

<u>Typ</u>	<u>OP</u>	<u>pozn. - svislé roviny</u>
Stožárový	7 m	písm. b)
Zděný	2 m	písm. c)

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §68 odst. 3 písmeno a), b)

<u>Typ</u>	<u>OP</u>	<u>pozn. - svislé roviny</u>
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technologických objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

- §87 odst. 2

<u>Druh zařízení</u>	<u>OP</u>	<u>pozn. - svislé roviny</u>
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňiková stanice	2,5 m	od půdorysu

Ochranné pásmo RRS

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona

č. 127/2005 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

Kolektor

Požadavky dle normy ČSN 73 7505 – Sdružené trasy městských vedení technického vybavení

Ochrana stávající zeleně/kácení

- Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

- V blízkosti stavby se nachází výsadba okrasných stromů a keřů. Výkopy v jejich blízkosti budou maximálně do hloubky 300 mm. Výkopové práce v blízkosti dřevin je nutno provádět ručně. Obnažené kořeny budou před poškozením, sluncem, mrazem a suchem chráněny vlhčenou geotextilií. Doba obnažení kořenů musí být co možná nejkratší a zásyp kořenů po odstranění geotextilie se provede vhodnou zemínou. V případě nutnosti provedení zásahů do silnějších kořenů tak učiní osoba odborně způsobilá. Čisté řezné rány na kořenech budou ošetřeny vhodným přípravkem podporujícím hojení ran. Stavba zasahuje do ochranného pásma PUPFL.
- Během výstavby budou kmeny stromů, nacházejících se v blízkosti stavby, chráněny prkenným bedněním. Uchycení ochranného bednění bude provedeno montážními pásky, ne přibíjením hřebíky. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
- V rámci stavby je navrženo kácení vzrostlých dřevin viz G.1 Dendrologický průzkum. Stromy v bezprostředním okolí stavby, budou ochráněny, viz text výše.
- Stavba se nedotýká památných stromů.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

V rámci stavby bude odstraněn stávající AB kryt vozovky v křižovatce.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby bude nutné kácení vzrostlých dřevin a souvislých porostů (p.č. 385/1 a 385/2 k.ú. Přední Lhota) viz G.1 Dendrologický průzkum.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Stavba si nevyžádá rozsáhlejší zemní práce. Z důvodu zlepšení odtokových poměrů, bude niveleta nové vozovky křižovatky zhruba o 40cm výše než je stávající stav.

V rámci stavby budou pročištěny a místně prohloubeny stávající příkopy.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po dokončení stavby bude střed okružní křižovatky ohumusován a zatravněn.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba vyžaduje trvalé i dočasné zábory ZPF. Trvale se odnímá 1736 m². Dočasně do 1 roku se odnímá 582 m².

Stavba vyžaduje trvalé i dočasné zábory PUPFL. Trvale se odnímá 457 m². Dočasně do 1 roku se odnímá 60 m².

f) Zásah do jiných pozemků

Rozsah řešeného území

Řešené území se nachází na k.ú. Přední Lhota u Poděbrad a částečně na k. ú. Písková Lhota u Poděbrad. Jedná se o stávající křižovatku silnic II/611 a II/329 mezi obcemi Písková Lhota a Poděbrady. Z větší části je stavba umístěna na stávajících silničních pozemcích. Prakticky se stavba nachází na hranici správních obvodů těchto obcí.

Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití a zastavěnost území se změní z hlediska trvalého záboru části pozemků 385/1 a 385/2 k.ú. Přední Lhota – pozemek určený k plnění funkcí lesa a části pozemků 250/68, 290, 483/4 také v k.ú. Přední Lhota a části pozemků 630/1, 630/8 a 630/18 v k.ú. Písková Lhota u Poděbrad – ZPF. V rámci k.ú. Písková Lhota u Poděbrad je dále nově trvale zabrána část pozemku 644/1. Ostatní pozemky v trvalém záboru stavby jsou využívány jako ostatní komunikace, nebo silnice a nebude u nich způsob využití stavbou měněn.

g) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Úprava křižovatky vyvolá kromě stavebních zásahů, také potřebu upravit a doplnit stávající VO, přeložit stávající telekomunikační kabely vedoucí v těsné blízkosti křižovatky.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

VO bude napojeno na stávající zapínací bod – kapacita je ověřena a rezervována.

b) Telekomunikace

Stavba v provozu nemá nároky na telekomunikace. Pro období výstavby není připojení na pevnou telefonní síť navrhováno. Vedení stavby bude využívat síť mobilních operátorů.

c) Vodní hospodářství

Vozovka spolu s chodníky bude odvodněna, tak jako ve stávajícím stavu, příkopy tj. povrchový odtok s částečným vsakem a výparem.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Jedná se o úpravu stykové křižovatky, která je součástí stávající dopravní infrastruktury.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

- Napojovacím bodem pro napájení veřejného osvětlení a nasvětlení přechodů pro chodce je kabelová skříň RVO, umístěná na betonovém sloupu vrchního vedení (v majetku ČEZ Distribuce), na začátku ulice Průběžná, poblíž upravované křižovatky.
- Navržené trasy sdělovacích vedení respektují nově navržené komunikace a navazující terénní úpravy. Do připravených chráničků budou zatažena nová sdělovací vedení, která se na stávající napojí v místě stávajících spojek na severní a jižní straně silnice II/601 a v nové spoje na jihovýchodní straně silnice II/329.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při provozu silnice 2. třídy vzniká minimum odpadů a to např. při zimní údržbě, při drobných opravách nebo při odstraňování následků havárií.

tab. Předpokládané druhy odpadů, které budou vznikat v období provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 02	absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy	N, O
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	plastové obaly	O
16 02 13	vyřazená elektrická zařízení - piktogramy, prosvětlené tabule	N
16 02 14	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	O
17 01 01	beton z demolic objektů, základů TV	O
17 03 02	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živičné lepenky bez dehtu	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	N
17 04 02	odpad hliníku	O
17 04 05	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	O
17 04 11	zbytky kabelů, vodičů	O
17 05 04	výkopová zemina - odkop	O
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 02	zemina a kameny	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O
20 03 04	kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O

Vysvětlivky: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nevyžaduje žádná zásadní opatření z hlediska ochrany přírody a krajiny, vodních zdrojů nebo léčebných pramenů.

b) Hluk a vibrace

Limitní hodnoty hlukového zatížení stanoví nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nařízení je prováděcí vyhláškou zákona č.258/2000 Sb., o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zdroji hluku při výstavbě budou jednak stavební stroje provádějící rekonstrukci komunikace, jednak nákladní automobily, které budou ze staveniště odvážet odfrézovaný kryt vozovky a přivážet na staveniště stavební materiál.

Hlukové zatížení přímo závisí na hlukové emisi stavebních strojů, přičemž u rekonstrukce komunikace se předběžně předpokládá užití strojů uvedených v následujícím přehledu. Podklady o hlučnosti použitých stavebních mechanismů byly převzaty z obvyklých hodnot jednotlivých druhů stavebních strojů.

zařízení	LA dB/x m
rypadlo	90/1
dozer	90/1
vibrační válec	100/1
finišer	82/1
nákladní vozidlo	92/1

Plné vytížení stavebních mechanismů není v celé době trvání jejich využití, ani v celé době trvání pracovní směny. Plné vytížení je přerušováno pracovními přestávkami, kontrolou strojů, přesouváním mechanismu atd. Obvyklá doba plného vytížení je něco mezi 50 až 60 % uvažovaného nasazeného stroje nebo pracovní doby. V případě 14 hodinového využití jde o 7 až 8 hodin plného běhu (s plným výkonem), u některých zařízení s délkou pracovní směny 10 hodin jde jen o 6 až 7 hodin běhu s plným výkonem (tedy nejhlučnější provoz).

Ochranu a snížení možných dopadů výstavby na okolí je třeba řešit především prvky organizace výstavby a druhotně pak případnými dalšími opatřeními clonícího charakteru.

V případě problematiky hlukového působení a dosahování vyšších hodnot hlukového zatížení jde o omezení doby činnosti hlučných zařízení a strojů na dobu, která v celkovém součtu a přepočtu na celodenní vlivy nepřekročí povolené hodnoty hluku z výstavby u nejbližších chráněných objektů.

Negativní vlivy vibrací se mohou projevovat během výstavby rekonstruovaných vozovek, parkovacích stání, vjezdů a chodníků, a to pouze během jejich hutnění, které je ale nutné pro dostatečnou úpravu konstrukčních vrstev. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na blízké budovy je možné použít těchto strojů pouze se souhlasem stavebního dozoru.

c) Emise z dopravy

Úpravou stávající stykové křižovatky na okružní, nedojde ke zhoršení emisí z dopravy.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Při provozu stavby budou tak jako ve stávajícím stavu vznikat dešťové odpadní vody. Odvodňovaná plocha se zásadně nemění. Stávající odvodnění komunikace je do přilehlé zeleně a vsakem ve stávajících příkopech a bude zachováno.

V řešeném území se nevyskytuje CHOPAV ani trasa nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů I. ani II. stupně. Registrované zdroje minerálních a léčivých vod se v řešeném území taktéž nevyskytují, stejně tak zranitelné oblasti.

V období výstavby budou použita mobilní chemická WC. Po dobu výstavby bude zajištěno zachycování odpadních vod a závadných látek tak, aby se nedostaly na nezpevněný terén a nemohly ohrozit jakost povrchových a podzemních vod.

Riziko možné havárie představují úniky látek škodlivých vodám např. ropných látek ze stavebních mechanismů. V případě takové havárie bude postupováno v souladu s platnými předpisy. Případné nebezpečné odpady budou ve stavebním dvoře skladovány v souladu s platnou legislativou.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

f) Nakládání s odpady

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016Sb.zedne 23. března 2016, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

Opad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 93/2016 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů
- Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- Tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytríděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí, **výjimkou budou kontejnery pro dočasné uložení odfrézovaných asfaltových směsí určených k recyklaci za studena v místě stavby.**

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Navržené konstrukce vozovky vyhoví předpokládanému zatížení.

b) Požární bezpečnost

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Zhotovitel je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na místně příslušnou ohlašovnu požárů. Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

- Stavební práce provádět v souladu se souvisejícími normami, předpisy a vyhláškami.
- Dodržovat technologickou kázeň. Organizaci výstavby řešit tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi znečišťujících látek. Týká se hlavně stavební dopravy po veřejných komunikacích.
- V průběhu výstavby provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy.
- Zajistit pod stojícími mechanismy zachytné nádoby proti úkapům.
- Stavební činnosti produkující zvýšený hluk (vibrace, otřesy, rozbíjení betonu) budou prováděny v pracovní dny po-pá od 14:00-17:00 hodin, ve dnech pracovního volna od 14:00 -17:00 hodin a ve dnech pracovního klidu nesmí být prováděny.
- Ostatní bourací a zemní práce a stavební výroba bude probíhat v pracovních dnech v době od 8:00-19:00 (21:00) hodin.
- Strojní mechanizace bude užitá typů a parametrů s nižší vyzařovanou hlučností a bude používáno zvukově pohltivých krytů příslušného stroje.
- V průběhu výstavby doporučujeme hlučnější stroje umísťovat co nejdále od chráněných prostor, omezit chod hlučných strojů zařízení naprázdno.
- Dodržet časy provozu jednotlivých uvedených strojů.
- Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- Při přípravných a zemních pracích vhodnými technickými opatřeními (zejména skrápěním) minimalizovat sekundární prašnost. Omezit případné skladování a deponování prašných materiálů na staveništích.
- Pozemní komunikace, které budou v období stavby využívány udržovat v běžné čistotě. Zajistit čištění vozidel a oplach a klopení znečištěných nebo prašných komunikací. Pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací neřešit pouze splachem, nýbrž i sběrem.
- Všechna opatření prováděná k omezení prašnosti zařadit do provozních předpisů a zajistit prokazatelné seznámení pracovníků s těmito opatřeními.
- Na staveništi neprovádět údržbu mechanismů – pouze v nezbytných případech.
- Zařízení staveniště vybavit kontejnery dle kategorie odpadů.
- Převoz jemnozrnného materiálu provádět na „oplachtovaných“ korbách nákladních automobilů.

- Případné kácení dřevin provést v době vegetačního klidu a v mimohnízdni době (tj. během října až února). V případě těsné blízkosti stavebních prací u ponechaných dřevin, ochránit tyto v souladu s platnou normou.
- Umožnit event. záchranný archeologický výzkum při provádění zemních a výkopových pracích. Počítat s archeologickým dozorem při výstavbě.

d) Ochrana proti hluku

Je pravděpodobné, že v průběhu stavby dojde ke zvýšení hladiny hluku a prašnosti – negativní účinky stavby a jejích zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity platných legislativních předpisů.

V rámci projektu jsou navrženy následující úpravy, které budou vést k minimalizaci hluchosti: Komunikace je navržena s kvalitním asfaltovým povrchem.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba bude užívána podle předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích a za podmínek stanovených zákonem o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Dodržení užitných vlastností stavby

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN a platnými Technickými podmínkami.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jelikož se jedná o přestavbu stávající křižovatky, budou v rámci této stavby upravovány pouze stavbou dotčené nebo vyvolané chodníkové plochy.

Návrh je proveden dle požadavků vyhl. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Všechny zřizované přístupy chodců na komunikaci jsou zřizovány jako bezbariérové.

Příčný sklon chodníků je max.2,0%.

Přechody pro chodce jsou navrženy v délce cca 5,5 m. Označeny budou označeny varovným a signálním pásem. Šíře varovného pásu je 0,40 m, signálního pásu je 0,80 m.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Nejsou řešena žádná opatření. Vzhledem k typu stavby není třeba řešit pronikání radonu z podloží.

Ochrana před bludnými proudy:

Nejsou řešena žádná opatření.

Ochrana před technickou seizmicitou:

Nejsou řešena žádná opatření.

Ochrana před hlukem:

Nejsou řešena žádná opatření.

Protipovodňová opatření:

Nejsou řešena žádná opatření.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů.

Stanovené podmínky ze zadání objednatele, projednané řešení z výrobních výborů a připomínky správců a DOSS jsou zpracovány v čistopisu projektové dokumentace.

Podmínky vydaného Stavebního povolení:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení „11/611 x II/329 Poděbrady - Přední Lhota, okružní křižovatka" z ledna 2019, kterou vypracovala společnost METROPROJEKT Praha a.s., zodpovědný projektant Ing. Petr Zobal (ČKAIT-0010113); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
Zajistí zhotovitel.
2. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
Zajistí zhotovitel.
3. Při uzavírce silnice 11/611 x II/329 požaduje SNM Praha tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel.: 973 251 519, fax: 973 251 530, min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.
Zajistí zhotovitel.
4. V dostatečném předstihu před zahájením stavby zažádá zhotovitel MěÚ Poděbrady, Odbor dopravy o povolení zvláštního užívání křižovatky silnic č. 11/611, II/329 a III/0385 v Přední Lhotě a Pískové Lhotě z důvodu provádění stavebních prací v silničním pozemku pro uložení el. kabelového vedení a kabelového vedení VO a o stanovení přechodné úprav y provozu na dobu nezbytně nutnou. Žádost bude doložena souhlasným vyjádřením KSÚS a souhlasným vyjádřením DI Policie ČR-KŘ Nymburk; součástí bude schválený projekt použitého dopravního značení.

Zajistí zhotovitel.

5. Minimálně 4 týdny před zahájením jednotlivých etap výstavby úpravy stykové křižovatky požádá investor nebo zhotovitel MěÚ Poděbrady, Odbor dopravy o povolení zvláštního užívání příslušných silnic z důvodu provádění stavebních prací v silničním pozemku a současně o uzavírky dotčených úseků. Žádost bude doložena souhlasným vyjádřením KSÚS a souhlasným vyjádřením DI Policie ČR-KŘ Nymburk; součástí bude schválený projekt použitého dopravního značení. Zároveň je nutno požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na dobu nezbytně nutnou.
Zajistí zhotovitel.
6. Před uvedením nové okružní křižovatky silnic č. II/611, II/329 a III/0385 do provozu požádá investor MěÚ Poděbrady, Odbor dopravy o stanovení místní úpravy provozu pro instalaci nového svislého a vodorovného značení. Žádost bude doložena vyjádřením DI Policie ČR KŘ Nymburk, součástí bude schválený projekt nového dopravního značení.
Zajistí zhotovitel.
7. Z hlediska nakládání s odpady - původcem odpadu budou dodržovány povinnosti dle § 10 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, dále budou dodržovány další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech a jeho prováděcích právních předpisů.
Zajistí zhotovitel.
8. Z hlediska ochrany ovzduší - stavebník bude dbát na omezení prašnosti z prováděných stavebních činností s ohledem na životní prostředí.
Zajistí zhotovitel.
9. Před započítím stavebních prací bude provedena oddělená skryvka kulturních vrstev půdy, ornice a podornice. Mocnost vrstvy ornice a podornice je dle pedologického průzkumu na dotčených pozemcích v rozmezí 0-34 cm a při provádění skryvky bude zohledněna odlišná mocnost ornice a podornice. Před započítím prací je investor povinen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu předložit návrh uložení skryté zeminy a písemné souhlasy majitelů pozemků s uložení skryvky k odsouhlasení. O termínu započítí skryvkových prací bude orgán ZPF předem informován, aby mohl provést kontrolu pozemků. Dle § 10 vyhl. č. 13/1994 Sb., MŽP ČR bude veden protokol o veškeré činnosti spojené se skryvkou.
Zajistí zhotovitel.
10. Investor požádá příslušný orgán státní správy lesů o vydání rozhodnutí o odnětí výše uvedeného pozemku z pozemků určených pro plnění funkce lesa dle § 13 z. č. 289/1995 Sb., o lesích.
Zajistí investor.
11. Akcí nesmí být dotčeny vodní toky ani pozemky s nimi sousedící a ochranná pásma vodních zdrojů. Zasakovány mohou být pouze neznečištěné dešťové vody, bez předchozího čištění mohou být do vodního toku odvedeny pouze neznečištěné dešťové vody.
Projektant – splněno.
12. Dešťové vody z povrchu nové okružní křižovatky budou povrchově odváděny do příkopů podél komunikace, kde dojde k jejich zásaku, případně odvedení do nedaleké vodoteče, jako v současnosti. Stavbou nedojde k dotčení pozemku v majetku státu s právem hospodařit pro Povodí Labe, státní podnik. V rámci akce bude zachována funkčnost silničního propustku.

Projektant – splněno.

13. Dělicí ostrůvek, jehož součástí je přechod pro chodce, bude mít vose přechodu pro chodce šířku min. 2,5 m.

Projektant – splněno.

14. Výplň středového ostrova bude taková, aby co nejvíce omezovala přímý průhled, zároveň se nesmí jednat o pevnou překážku.

Projektant – splněno.

15. Osazení dopravních značek bude provedeno dle dokumentace schválené DI PČR - KŘ Nymburk.

Zajistí zhotovitel.

16. Stavbou nesmí být nad míru přípustnou obtěžování uživatelé sousedních nemovitostí - prachem, hlukem, vibracemi apod.

Zajistí zhotovitel.

17. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zajistí zhotovitel.

18. Před zahájením stavebních prací je nutné ověřit polohu všech inženýrských sítí a zajistit jejich ochranu před poškozením.

Zajistí zhotovitel.

19. Po realizaci stavby stavebník podá žádost o kolaudační souhlas na stavební úřad v Poděbradech. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude přiložen geometrický plán.

Zajistí investor.

11/2019

David Benda a kol.

R01

09/2020